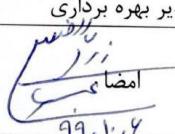
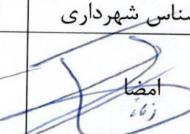




شرکت ملی صنایع پتروشیمی
سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

روش اجرایی مدیریت شهری Urban Management PZ-MU-PR-01-03

| مهر اعتبار دهنده تضمين کيفيت | تصويب کننده | تاييد کننده | تهيه کننده |
|---|---|--|--|
|  | مدیر بهره برداری  امضا ۹۹/۱/۴ | شهردار  امضا | کارشناس شهرداری  امضا |

نسخ کاغذی تهیه شده از این سند به عنوان مدرک نامعتبر تلقی می گردد. به جز نسخی که به مهر (مدرک معتمد) تضمين کيفيت در کلیه صفحات سند مربوطه ممهور شده باشد.

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴ | مدیریت شهری | |
| شناسه: PZ-MU-PR-01-03 | | شرکت ملی صنایع پتروشیمی |
| تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰ | Urban Management | سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی |

۱۱-۶-۱ حفاری محل اجرای خطوط فرعی: عمق حفاری بستگی به سایز لوله دارد.

لوله پلی اتیلن سایز ۱۱۰ تا ۹۰ متر

لوله پلی اتیلن سایز ۷۵ تا ۵۰ سانتی متر

۱۱-۶-۲ آمده سازی کف ترانشه: این عملیات به منظور تراز نمودن و یکنواختی لوله های کارگزاری شده صورت می گیرد.

۱۱-۶-۳ نصب لوله های فرعی با اتصالات مورد نیاز به شیر مانیفول (انشاء): (درجه ۳) این لوله ها از جنس پلی اتیلن نرم بوده که قطره چکان ها در محل های مناسب روی آن نصب می گردد. سایز این لوله ها ۳۲ میلیمتر است که در عمق مورد نظر قرار می گیرند. عمق حفاری لوله پلی اتیلن ۳۲ میلی متر ۴۰ سانتی متر.

۱۱-۶-۴ نصب سه راهی و کمربند جهت رایزر های شستشو و انشعابات فرعی: رایزر های شستشو برای لاپرواپی خطوط فرعی مورد استفاده قرار می گیرند.

۱۱-۶-۵ ریختن خاک بر روی لوله.

۱۱-۶-۶ ۳-۸-۱۱ لوله های آبده و قطره چکان ها (درجه ۴):

- روی لوله های فرعی نصب شده اند. نقش اصلی قطره چکان ها شکستن فشار آب داخل لوله فرعی و ریزش آن بصورت قطره قطره روی خاک است و قطر آنها ۱۲ میلیمتر است که عملیات اجرایی آن به شرح زیر است:

۱۱-۶-۷ تسطیح زمین: این عملیات به منظور یکنواخت نمودن اجرای بالر صورت می گیرد.

۱۱-۶-۸-۲ حفاری مسیر لوله های آبده: عمق حفاری لوله های آبده یا ۱۲ میلی متر ۳۰ سانتی متر است.

۱۱-۶-۹ اجرای لوله های آبده و اتصال به لوله های انشعابات توسط بست ابتدایی یا سه راهی: بست ابتدایی نوعی اتصال پلی اتیلن است که لوله فرعی رابه لوله را برابر وصل می کند.

۱۱-۶-۱۰ نصب قطره چکان ها با فاصله های حداقل ۲ متر و حداکثر ۴ متر و با توجه به نوع کشت اجرا می گردد.

۱۱-۶-۱۱-۵ ریختن خاک بر روی لوله های آبده جهت جلوگیری از پوسیدگی در اثر تابش آفتاب.

۱۱-۶-۱۲-۴ ایستگاه پمپاژ:

جهت افزایش فشار آب است. وسائل بکار رفته در ایستگاه پمپاژ عبارتند از:

- | | | |
|--------------|------------------------|------------------|
| ۱- پمپ | ۲- پایه شیر تنظیم فشار | ۳- شیر تخلیه هوا |
| ۴- شیر کنترل | ۵- تانک آب | ۶- شیر لوله اصلی |
| ۸- لوله اصلی | ۹- لوله نیمه اصلی | |

۱۲-۶ فعالیت دفتر کنترل تردد:

۱۲-۶-۱ اهداف طرح محدودیت تردد:

طرح محدودیت تردد در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با هدف اجرای الزامات پدافند غیر عامل در حوزه های امنیتی، ترافیکی و ایمنی شامل ایجاد امنیت و جلوگیری از ورود خودرو های غیر مجاز و کاهش ترافیک ورودی به منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و استفاده حداکثری از سرویس های عمومی جهت انتقال ذینفعان برای ورود و خروج به منطقه و همچنین برنامه ریزی جهت خروج اضطراری خودروها از تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ آغاز گردید.

۱۲-۶-۲ ساختار دفتر کنترل تردد:

دفتر کنترل تردد سازمان مشکل از یک اتاق مانیتورینگ بوده که اکثر تقاطع ها، ورودی ها و نقاط پر ترافیک و حادثه خیز منطقه ویژه را می تواند از طریق دوربین های ناظارتی واحد حرارت (برخی دوربین های بروی معابر و ورودی های منطقه) و واحد کنترل ترافیک پایش نماید. همچنین در این اتاق تخلفات سرعت و مباحثت تردد بروی سیستم های خاص خود ثبت و پس از استخراج از سیستم جهت اعمال قانون به پلیس راه سریندر ارجاع می گردد. اتاق سرور دفتر کنترل تردد شامل یک دستگاه UPS و ۳ دستگاه سرور فیزیکی که بروی این سرورها سیستم عامل های مجازی

| تضمین کیفیت | مهر اعتباردهی | تصویب کننده: | تایید کننده: | تهیه کننده: |
|-------------|------------------|--------------|-----------------|-------------|
| | مدیر بهره برداری | شهردار | کارشناس شهرداری | |
| ۹۹/۱۱/۱۷ | تاریخ و امضا | تاریخ و امضا | تاریخ و امضا | |

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴ | مدیریت شهری | |
| PZ-MU-PR-01-03 | | شرکت ملی صنایع پتروشیمی |
| تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰ | Urban Management | سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی |

بروش VMware ESXi توسعه یافته است، می باشد. سامانه های کنترل سرعت شامل ۶ دستگاه دوربین سرعت سنج بروی باند های ورودی و خروجی بلوار پتروشیمی و یک نرم افزار ثبت سرعت و تخلفات می باشد. سامانه های کنترل تردد شامل ۴ دستگاه دوربین بروی باند های ورودی منطقه ویژه (سایت یک، بلوار پتروشیمی و سایت پنج) و یک نرم افزار می باشد. در نهایت تمامی اطلاعات سرعت و تردد در نرم افزار تجمعی جمع آوری شده و پس از استخراج از سیستم جهت اعمال قانون به پلیس راه سریندر ارجاع می گردد که در آینده نزدیک قرار است از طریق این نرم افزار ارسال تخلفات به اجراییات کشور صورت پذیرد. با توجه به اینکه شروع طرح محدودیت تردد در حال حاضر از ساعت ۷ الی ۹ صبح همه روزه بجز روزهای ارსالی و ارائه مجوز به خودروهای معروفی شده و رفع مشکلات احتمالی و نظارت بر اجرای طرح اقدام لازم را بعمل آورند.

توضیح: در محدوده بلوار پتروشیمی تعداد ۶ دستگاه دوربین سرعت سنج نصب بوده که سرعت لحظه ای خودروها را ثبت می نماید. جهت حفظ اینمی و کاهش تصادفات جاده ای، خودرو هایی که دارای سرعت لحظه ای بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشند مشمول جریمه می گردد. در حال حاضر جرایم سرعت توسط پلیس در محل واحد کنترل تردد و از طریق دستگاه دستی (HandHold) صورت می گیرد که در تکمیل پروژه سامانه های سرعت سنج و اتصال به اجراییات کشور، تمامی جرایم از طریق اجراییات کشور انجام می گیرد.

۳-۱۲-۶ چه خودروهایی شامل دریافت مجوز می گردند:

(ارسال اطلاعات فعلا بر اساس خوداظهاری شرکت ها (ذینفعان) می باشد ولی ارسال اطلاعات باید بر اساس یکی از ویژگی های ذیل باشد که مراتب به نمایندگان شرکت ها اعلام شده است).

- خودرو های عملیاتی مانند آمبولانس، آتش نشانی، انت، جرقیل و ...
- خودرو های دارای قرارداد با شرکت ها (خودرو های سواری سبک و سنگین طرف قرارداد با شرکت ها).
- خودرو های دولتی.
- خودرو های سرویس ایاب و ذهاب عمومی مانند اتوبوس، مینی بوس، هایس، ون و مشابه آنها.
- خودرو های معرفی شده برای مجوز های روزانه و موردي مربوط به شرکت های مستقر در منطقه ویژه و یا شهروندان عمومی.
- خودرو های پیمانکاران غیر از حمل و نقل شرکت ها پس از برسی و تایید و با اولویت حداکثر استفاده از سرویس های عمومی.

۴-۱۲-۶ نحوه و چگونگی ارتباط شرکت ها با دفتر کنترل تردد:

(الف) برای شرکت های بزرگ مستقر در منطقه ویژه (۳۰ شرکت)، معرفی حداکثر دو نماینده تام الاختیار با امضای معتبر جهت ارتباط و مکاتبه با دفتر کنترل تردد سازمان منطقه ویژه.

(ب) برای شرکت ها و ادارت کوچک مستقر در منطقه ویژه، مکاتبه رسمی از سوی بالاترین مقام آن شرکت یا اداره مستقر در منطقه ویژه یا شهرستان.

(ج) اطلاع به نمایندگان شرکت ها درخصوص مجوزات صادر شده از طریق تماس تلفنی یا مکاتبه.

توضیح: در خصوص ارتباط موثر و سریع و جلوگیری از اتفاق زمان و تماس های تلفنی، همچنین جلوگیری از خطاهای انسانی در ثبت پلاک خودرو ها سازمان منطقه ویژه در نظر دارد پورتال سازمانی و شهروندی در بستر اینترنت راه اندازی نماید که کلیه درخواست ها و گردش آن در فرآیند بررسی و تایید و عدم تایید درخواست در آن ثبت و قابل رویت می باشد.

۵-۱۲-۶ روش کار دفتر کنترل تردد در منطقه ویژه:

طرح محدودیت تردد در حال حاضر همه روزه بجز روز های تعطیل از ساعت ۷ الی ۹ صبح اجرا می گردد. بدین منظور ضروری است کلیه خودرو هایی که در هر روز کاری نیازمند مجوز ورود می باشند، مجوز خود را تا پایان وقت اداری روز قبل دریافت و در سامانه پلاک خوان سازمان منطقه ویژه ثبت گردد. درخواست ها می بایست پس از اخذ تمامی تاییدات طی فرم شماره یک (فرم معرفی خودرو جدید) یا فرم شماره دو (فرم معرفی خودرو جایگزین) به واحد کنترل تردد ارجاع گردد.

| مهر اعتباردهی تضمین کیفیت | تصویب کننده: | تایید کننده: | تهیه کننده: |
|------------------------------|--|---------------------------------|---|
| | مدیر بهره برداری تاریخ و مasca ۹۹/۱۱/۴ | شهردار تاریخ و مasca بروز | کارشناس شهرداری تاریخ و مasca ۹۹/۱۱/۴ |

| | | |
|-------------------------|------------------|---|
| تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴ | مدیریت شهری |  ش. تهران |
| شناسه: PZ-MU-PR-01-03 | | |
| تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰ | Urban Management | شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی |

درخواست های مربوط به شرکت های و ادارات کوچک مستقر در منطقه پس از بررسی توسط واحد سرمایه گذاری و اعلام نظر در مورد وضعیت شرکت برای تایید نهایی و تخصیص مجوز به دفتر کنترل تردد سازمان ارجاع می گردد. بروی تمامی درخواست های شرکت های بزرگ و کوچک توسط کلانش تردد سازمانهای رسیده الام انجام داده و تأثیرات آنها بر سیستم انتقالات از زبانهای مختلف بررسی شود.

تبصره یک: مسئولیت خطای فرم ها به عهده خود شرکت ها و سازمان ها بوده و ضروری است در معرفی پلاک ها نهایت دقت به عمل آید.

ضمانت در خصوص بررسی درخواست ها و فعالیت و حدود اختیارات دفتر کنترل تردد موارد ذیل قابل ذکر می باشد:
الف: صدور مجوز های مورده و حداکثر تا سقف ۵ تردد در روز برای شرکت های بزرگ از طریق مکاتبه نماینده آن شرکت با دفتر کنترل تردد قابل انجام می باشد.

ب: صدور مجوز های مردمی شرکت های کوچک منطقه و سازمان ها و ادارات خارج از منطقه ویزه با مکاتبه مستقیم از طرف بالاترین مقام آن اداره و یا شرکت مستقر در شهرستان و یا منطقه ویزه تا سقف یک مجوز تدد د، رو: قابس انجام است.

تبصره دو : صدور مجوز برای پلاک های منحصر بفرد مربوط به بندهای (الف) و (ب) پیش از دویار در ماه صادر نخواهد شد.

تیصره سه: صدور مجوز های مربوط به بند های (الف) و (ب) بر عهده مسئول واحد کنترل ترد سازمان و پس از انجام بررسی های لازم خواهد بود.

ت: امکان جایگاهی پلاک ها پس از بررسی و تایید مسئول واحد کنترل تردد امکان پذیر می باشد. نکته حائز اهمیت در بررسی ها، فعالیت کامکان آن شرکت در منطقه ویژه و داشتن ویژگی های بند ۳ برای خودرو جایگزین و ضرورت استفاده از خودرو های سواری برای آن شرکت می باشد.

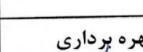
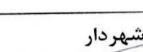
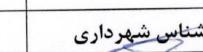
ث: خودرو ها می بایست توسط کلیه متقاضیان ورود اعلام اعتبار شوند و صرفا برای محدوده زمانی مذکور مجوز ورود صادر شده، دارای اعتبار خواهد بود.

ج: تمامی مکاتبات درخواست مجوز از طریق نامه اداری یا فکس صورت می پذیرد و لی در شرایط خاص صدور مجوز های ضروری با تماس تلفنی قابل انجام بوده ولی، لازم است در خواست کتس، صده، مجه: ها تا بایان: همان: و: به وقت: کنتا: تقدیم: مل: گ: زد:

لیست شرکت های پتروشیمی بزرگ مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی حسب تفکیک شرکت های مستقر در منطقه ویژه توسعه دفتر کنترل نفت:

بررسی:

| ردیف | نام شرکت | ردیف | نام شرکت | ردیف | نام شرکت |
|------|--------------------|------|----------------------------|------|----------------|
| ۱ | شیمی بافت | ۱۱ | نوید زرشیمی | ۲۱ | کارون |
| ۲ | پتروشیمی اصفهان | ۱۲ | رازی | ۲۲ | غدیر |
| ۳ | سلمان فارسی | ۱۳ | ره آوران فنون | ۲۳ | مارون |
| ۴ | اروند | ۱۴ | پتروشیمی فجر | ۲۴ | کالای پتروشیمی |
| ۵ | بوعلی سینا | ۱۵ | پتروشیمی لاله | ۲۵ | امیر کبیر |
| ۶ | بندر امام | ۱۶ | پتروشیمی ارگ | ۲۶ | فن آوران |
| ۷ | پلی اکریل | ۱۷ | پتروشیمی تند گویان | ۲۷ | شهیدرسولی |
| ۸ | رجال | ۱۸ | پتروشیمی شازند | ۲۸ | تخت جمشید |
| ۹ | حمل و نقل پتروشیمی | ۱۹ | پژوهش و فن آوری | ۲۹ | فارابی |
| ۱۰ | خوزستان | ۲۰ | پایانه ها و مخازن پتروشیمی | ۳۰ | شیمی تکس |

| مهر اعتبار دهنده تضمین کیفیت | تصویب کننده: | تایید کننده: | تهیه کننده: |
|---|---|---|--|
|  | مدیر بهره برداری  | شهردار  | کارشناس شهرباری  |

| | | |
|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴ | مدیریت شهری | |
| شناسه: PZ-MU-PR-01-03 | | شرکت ملی صنایع پتروشیمی |
| تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰ | Urban Management | سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی |

۶-۱۲-۶ اقدامات آینده:

زیرسازمانه پورتال حساب شهروندی و سازمان ها طرح محدودیت تردد منطقه ویژه اقتصادی، امنیتی و ترافیکی از تاریخ ۹۸/۰۸/۰۱ شروع به کار گردید. پس از اجرای زیرساخت ها و هماهنگی ها و مکاتبات لازم روشی بصورت موقت تدوین گردید که در آن تمامی شرکت های مستقر در منطقه ویژه و سازمان ها و نهاد های دولتی و غیر دولتی خارج از منطقه ویژه با معرفی پلاک خودرو های خود از طریق مکاتبه کتبی و یا ارسال نامه بصورت فکس مجوز های مورد نیاز جهت ورود به منطقه ویژه راخذ نمایند. با توجه به اینکه طرح محدودیت تردد از ساعت ۷ الی ۹ صبح همه روزه بجز روز های تعطیل می باشد و پس از آن ساعت جرایم اعمال می گرددند لذا روش مکاتبه کتبی و گاهآ شفاهی (بصورت تلفنی) مشکلاتی ایجاد می نماید که در ذیل به برخی از آنها اشاره شده است:

- تاخیر در رسیدن مکاتبات کتبی که در دفتر کنترل تردد.
- تایپ اشتباه شماره پلاک ها در فرم های مربوطه.
- تعدد بسیار زیاد نامه های ارسالی و دریافتی بصورت روزانه.
- تکرار در معرفی برخی شماره پلاک ها و همچنین برخی نامه ها و مکاتبات.
- نحوه اطلاع نمایندگان شرکت ها و ذینفعان از صدور مجوز ورود (در حال حاضر بصورت تلفنی می باشد).
- فرآیند پیچیده و سخت روش فیزیکی و کتبی در معرفی پلاک خودرو ها.
- عدم اعتبارستجوی مناسب و دقیق خودروها.
- عدم مدیریت و نظارت دقیق در مجوزهای داده شده.
- مصرف بسیار زیاد کاغذ و کاتریج و استهلاک دستگاه های چاپ و فکس.
- حجم بایگانی بسیار زیاد مکاتبات و نامه ها.

بنابر دلایل ذکر شده و لزوم سهولت در فرآیند معرفی پلاک خودرو ها به دفتر کنترل تردد، همچنین ایجاد برخی تسهیلات برای سازمان ها و شهروندان عمومی جهت تردد به منطقه ویژه و داشتن پایگاه داده ای از خودرو های عبوری در منطقه و مدیریت مناسب بروی آنها و ... سازمان منطقه ویژه در نظر دارد سایت اینترنتی با عنوان پورتال یا زیر سازمانه سازمانی و شهروندی که دسترسی به آن از طریق وب مقدور بوده و مستقیماً این پورتال از طریق سرویس واسطه به سازمانه های پلاک خوان سازمان متعلق می باشد نصب و راه اندازی نماید.

در این پورتال دو گروه ذینفع قابل تعریف می باشد.

گروه اول شرکت های بزرگ و کوچک مستقر در منطقه ویژه بوده که از هر شرکت یک نفر نماینده تام الاختیار برای معرفی خودرو ها مشخص و برای آن شخص بروفایلی با نام کاربری و رمز ورود مربوط به خود تعریف می شود. (با رعایت تمامی الزامات امنیتی)، نماینده شرکت موظف است در پروفایل شرکتی تمامی خودروهای مورد نظر (معرفی خودروها طبق آیین نامه اجرایی سازمان منطقه ویژه) را با تمامی مدارک و اسناد موردنیاز وارد نماید. در این پروفایل یکسری امکانات برای نماینده وجود دارد که می تواند آنها را رویت یا ویرایش نماید.

گروه دوم ذینفعان شهروندان عمومی بوده که هیچگونه قراردادی با شرکت ها و سازمان ها نداشته ولی بنا به هر دلیلی خواستار ورود به منطقه ویژه می باشند. این افراد می توانند با خود اظهاری در پورتال و معرفی پلاک خودرو پس از اخذ تایید از دفتر کنترل تردد از تسهیلات موجود طرح محدودیت تردد همچون مجوز های موردنی با تعداد محدود در ماه استفاده نمایند.

بخش دیگری از پورتال، پروفایل مدیر و داشبورد مدیریت می باشد که در آن وضعیت شرکت ها، خودرو ها، نمایندگان، شهروندان عمومی و گزارشات و نمودارهای مختلف وجود دارد.

در زیر شرح مختصراً از امکانات پورتال سازمانی و شهروندی ذکر شده است:

- ۱) درگاه ورودی کاربران حقوقی و حقیقی و عملیات های بدون لگین:
- فرم دریافت اطلاعات هویتی شهروند: کد ملی، تاریخ تولد، نام کاربری، رمز عبور، شماره تلفن همراه.

| مهر اعتباردهی نماینده کیفیت | تصویب کننده: | تایید کننده: | تهدیه کننده: |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| | مدیر بهره برداری ۹۹/۰۱/۱۹ | شهردار تاریخ و امضا | کارشناس شهرداری تاریخ و امضا |
| | مدیر ک معتبر ۹۹/۰۱/۱۹ | | |

39/42

| | | |
|-------------------------|------------------|--|
| تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴ | مدیریت شهری |  شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی |
| PZ-MU-PR-01-03 | | |
| تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰ | Urban Management | |

- وب سرویس ثبت احوال: اعتبار سنجی اطلاعات هویتی با ورود کد ملی و تاریخ تولد.
- وب سرویس پنل پیامک: ارسال کد تایید حساب به پیامک.

- فرم پیامک تایید شماره تلفن همراه: در صورت تایید پیامک و وب سرویس ثبت احوال حساب شهروندی فعال می‌گردد.
- ورود کاربران: (صفحه ورود کاربران با نام کاربری و کلمه عبور و کپچاک).

۲) پنل کاربران حقیقی (شهروندان):

- خودروهای تحت پوشش من: در این صفحه شهروندان یا سازمان‌ها می‌توانند خودروهای تحت پوشش خود را مدیریت نمایند و وضعیت تایید خودروی خود را مشاهده نمایند.

- فهرست تردد: شامل تاریخ تردد، اولین تردد در آن روز، آخرین تردد در آن روز و اینکه آن تردد به عنوان تردد مجاز بوده را مشاهده نمایند. قابل ذکر است به دلیل مسائل امنیتی می‌توان محل تردد را نمایش نداد.

- اطلاعات دریافتی مالک: نام و نام خانوادگی، شماره ملی/اکد شناسایی، VIN، شماره پلاک، شماره تلفن همراه.
- اطلاعات دریافتی خودرو: نوع، سیستم، تیپ، رنگ، مدل، نوع سوخت، ظرفیت، شماره موتور، شماره شاسی.

- تصویر کارت خودرو: تصویر پشت کارت، تصویر روی کارت.
- گزارش مشکلات ترافیکی شهر.

- لیست گزارشات: شامل کد پیگردی، عنوان گروه، عنوان موضوع، ناحیه منطقه، وضعیت و تاریخ ثبت می‌باشد.

- فرم ثبت و ویرایش گزارش: شامل گروه موضوع، موضوع، انتخاب مختصات جغرافیایی، پیام، نشانی، منطقه، ناحیه و فایل‌های پیوست می‌باشد.
- پشتیبانی پرتال (شهروندان میتواند به صورت تیکتی مشکلات پرتال را اطلاع رسانی نمایند).

۳) پنل کاربران حقوقی (سازمان‌ها):

- داشبورد حساب: (امکان مشاهده لیست تردد‌ها، خودروهای در حال انقضا، سهمیه باقی مانده خودرو).

- اطلاعات دریافتی مالک: نام و نام خانوادگی، شماره ملی/اکد شناسایی، VIN، شماره پلاک، شماره تلفن همراه.

- اطلاعات دریافتی خودرو: نوع، سیستم، تیپ، رنگ، مدل، نوع سوخت، ظرفیت، شماره موتور، شماره شاسی.

- تصویر کارت خودرو: تصویر پشت کارت، تصویر روی کارت.

- خودروهای تحت پوشش سازمان: در این صفحه شهروندان یا سازمان‌ها می‌توانند خودروهای تحت پوشش خود را مدیریت نمایند.

- پشتیبانی پرتال: (سازمان‌ها می‌توانند به صورت تیکتی مشکلات پرتال را اطلاع رسانی نمایند).

۴) پنل مدیریت پورتال حساب شهروندی و سازمان‌ها:

- لیست کاربران حقوقی (نام سازمان، سهمیه خودروهای سازمان، کاربر حقیقی سازمان، مجوزهای تردد سازمان، گروههای سازمان).

- لیست کاربران حقیقی (نام و نام خانوادگی، وب سرویس ثبت احوال، استناد هویتی، تایید پیامکی، وضعیت اعتبار سنجی).

- پنل اعتبار سنجی و مدیریت پروفایل خودرو.

- اصلاح و ویرایش مشخصات خودرو.

۵) پیش‌نیازهای زیر سامانه پورتال حساب شهروندی و سازمان‌ها:

تخصیص دامنه یا زیر دامنه اختصاصی

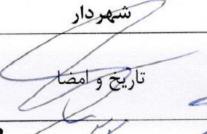
وب سرویس پنل پیامکی

وب سرویس ثبت احوال

سرور در بستر اینترنت مرتبط با سرور دیتابیس سمتات

زیر سامانه مدیریت محدوده طرح ترافیک

زیر سامانه پروفایل خودرو

| مهر اعتباردهی تضمین کیفیت | تصویب کننده: | تایید کننده: | تهیه کننده: |
|---|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|
|  کارشناس شهرداری تاریخ و امضا | مدیر بهره برداری تاریخ و امضا | شهردار تاریخ و امضا | کارشناس شهرداری تاریخ و امضا |

۹۹/۱/۱۷

40/42