



شرکت ملی صنایع پتروشیمی
سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

روش اجرایی مدیریت شهری
Urban Management
PZ-MU-PR-01-03

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده	مهر اعتبار دهی تضمین کیفیت
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	
امضا زنگنه	امضا	امضا ۹۹/۱۰/۴	

نسخ کاغذی تهیه شده از این سند به عنوان مدرک نامعتبر تلقی می گردد. به جز نسخی که به مهر (مدرک معتبر)
تضمین کیفیت در کلیه صفحات سند مربوطه مهور شده باشند.

تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴	مدیریت شهری	 شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
شناسه: PZ-MU-PR-01-03		
تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰	Urban Management	

۱-۲-۸-۱۱-۶ حفاری محل اجرای خطوط فرعی: عمق حفاری بستگی به سایز لوله دارد.

لوله پلی اتیلن سایز ۱۱۰ تا ۹۰

لوله پلی اتیلن سایز ۷۵ تا ۵۰ ۷۵ سانتی متر

۲-۲-۸-۱۱-۶ آماده سازی کف ترانشه: این عملیات به منظور تراز نمودن و یکنواختی لوله های کارگزاری شده صورت می گیرد.

۳-۲-۸-۱۱-۶ نصب لوله های فرعی با اتصالات مورد نیاز به شیر مانیفول (انشعاب): (درجه ۳) این لوله ها از جنس پلی اتیلن نرم بوده که قطر چکان ها در محل های مناسب روی آن نصب می گردد. سایز این لوله ها ۳۲ میلیمتر است که در عمق مورد نظر قرار می گیرند. عمق حفاری لوله پلی اتیلن ۳۲ میلی متر ۴۰ سانتی متر.

۴-۲-۸-۱۱-۶ نصب سه راهی و کمربند جهت رایزر های شستشو و انشعابات فرعی: رایزر های شستشو برای لایروبی خطوط فرعی مورد استفاده قرار می گیرند.

۵-۲-۸-۱۱-۶ ریختن خاک بر روی لوله.

۳-۸-۱۱-۶ لوله های آبد و قطره چکان ها (درجه ۴):

- روی لوله های فرعی نصب شده اند. نقش اصلی قطره چکان ها شکستن فشار آب داخل لوله فرعی و ریزش آن بصورت قطره قطره روی خاک است و قطر آنها ۱۲ میلیمتر است که عملیات اجرایی آن به شرح زیر است:

۱-۳-۸-۱۱-۶ تسطیح زمین: این عملیات به منظور یکنواخت نمودن اجرای بابلر صورت می گیرد.

۲-۳-۸-۱۱-۶ حفاری مسیر لوله های آبد: عمق حفاری لوله های آبد ۱۲ میلی متر ۳۰ سانتی متر است.

۳-۳-۸-۱۱-۶ اجرای لوله های آبد و اتصال به لوله های انشعابات توسط بست ابتدایی یا سه راهی: بست ابتدایی نوعی اتصال پلی اتیلن است که لوله فرعی رابه لوله رابط وصل می کند.

۴-۳-۸-۱۱-۶ نصب قطره چکان ها با فاصله های حداقل ۲ متر و حداکثر ۴ متر و با توجه به نوع کشت اجرا می گردد.

۵-۳-۸-۱۱-۶ ریختن خاک بر روی لوله های آبد جهت جلوگیری از پوسیدگی در اثر تابش آفتاب.

۴-۸-۱۱-۶ ایستگاه پمپاژ:

جهت افزایش فشار آب است. وسایل بکار رفته در ایستگاه پمپاژ عبارتند از:

- | | | | |
|-------------------|------------------------|------------------|--------------|
| ۱- پمپ | ۲- پایه شیر تنظیم فشار | ۳- شیر تخلیه هوا | ۴- شیر کنترل |
| ۵- تانک آب | ۶- شیر لوله اصلی | ۷- صافی | ۸- لوله اصلی |
| ۹- لوله نیمه اصلی | | | |

۱۲-۶ فعالیت دفتر کنترل تردد:

۱-۱۲-۶ اهداف طرح محدودیت تردد:

طرح محدودیت تردد در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با هدف اجرای الزامات پدافند غیر عامل در حوزه های امنیتی، ترافیکی و ایمنی شامل ایجاد امنیت و جلوگیری از ورود خودرو های غیر مجاز و کاهش ترافیک ورودی به منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و استفاده حداکثری از سرویس های عمومی جهت انتقال ذینفعان برای ورود و خروج به منطقه و همچنین برنامه ریزی جهت خروج اضطراری خودروها از تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ آغاز گردید.

۲-۱۲-۶ ساختار دفتر کنترل تردد:

دفتر کنترل تردد سازمان متشکل از یک اتاق مانیتورینگ بوده که اکثر تقاطع ها، ورودی ها و نقاط پر ترافیک و حادثه خیز منطقه ویژه را می تواند از طریق دوربین های نظارتی واحد حراست (برخی دوربین های بروی معابر و ورودی های منطقه) و واحد کنترل ترافیک پایش نماید، همچنین در این اتاق تخلفات سرعت و مباحث تردد بروی سیستم های خاص خود ثبت و پس از استخراج از سیستم جهت اعمال قانون به پلیس راه سرپندرجاع می گردند. اتاق سرور دفتر کنترل تردد شامل یک دستگاه UPS و ۳ دستگاه سرور فیزیکی که بروی این سرورها سیستم عامل های مجازی

تهیه کننده:	تایید کننده:	تصویب کننده:	مهر اعتباردهی تضمین کیفیت
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	

۹۹/۱۰/۱۶

36/42

تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴	مدیریت شهری	 شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
شناسه: PZ-MU-PR-01-03		
تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰	Urban Management	

بروش VMware ESXi توسعه یافته است، می باشد. سامانه های کنترل سرعت شامل ۶ دستگاه دوربین سرعت سنج بروی باند های ورودی و خروجی بلوار پتروشیمی و یک نرم افزار ثبت سرعت و تخلفات می باشد. سامانه های کنترل تردد شامل ۴ دستگاه دوربین بروی مبادی ورودی منطقه ویژه (سایت یک، بلوار پتروشیمی و سایت پنج) و یک نرم افزار می باشد. در نهایت تمامی اطلاعات سرعت و تردد در نرم افزار تجمیع جمع آوری شده و پس از استخراج از سیستم جهت اعمال قانون به پلیس راه سربندر ارجاع می گردند که در آینده نزدیک قرار است از طریق این نرم افزار ارسال تخلفات به اجرائیات کشور صورت پذیرد. با توجه به اینکه شروع طرح محدودیت تردد در حال حاضر از ساعت ۷ الی ۹ صبح همه روزه بجز روزهای پنج شنبه و جمعه و تعطیل رسمی می باشد لذا دو نفر کارمند قبل از ساعت شروع طرح یعنی از ساعت ۶:۳۰ صبح در دفتر حضور داشته تا به نامه های ارسالی و ارائه مجوز به خودروهای معرفی شده و رفع مشکلات احتمالی و نظارت بر اجرای طرح اقدام لازم را بعمل آورند.

توضیح: در محدوده بلوار پتروشیمی تعداد ۶ دستگاه دوربین سرعت سنج نصب بوده که سرعت لحظه ای خودروها را ثبت می نماید. جهت حفظ ایمنی و کاهش تصادفات جاده ای، خودرو هایی که دارای سرعت لحظه ای بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشند مشمول جریمه می گردند. در حال حاضر جرایم سرعت توسط پلیس در محل واحد کنترل تردد و از طریق دستگاه دستی (HandHold) صورت می گیرد که در تکمیل پروژه سامانه های سرعت سنج و اتصال به اجرائیات کشور، تمامی جرایم از طریق اجرائیات کشور انجام می گیرد.

۶-۱۲-۳ چه خودروهایی شامل دریافت مجوز می گردند:

(ارسال اطلاعات فعال بر اساس خوداظهاری شرکت ها (ذینفعان) می باشد ولی ارسال اطلاعات باید بر اساس یکی از ویژگی های ذیل باشد که مراتب به نمایندگان شرکت ها اعلام شده است).

- خودرو های عملیاتی مانند آمبولانس، آتش نشانی، وانت، جرثقیل و ...
- خودرو های دارای قرارداد با شرکت ها (خودرو های سواری سبک و سنگین طرف قرارداد با شرکت ها).
- خودرو های دولتی.
- خودرو های سرویس ایاب و ذهاب عمومی مانند اتوبوس، مینی بوس، هایس، ون و مشابه آنها.
- خودرو های معرفی شده برای مجوز های روزانه و موردی مربوط به شرکت های مستقر در منطقه ویژه و یا شهروندان عمومی.
- خودرو های پیمانکاران غیر از حمل و نقل شرکت ها پس از بررسی و تایید و با اولویت حداکثر استفاده از سرویس های عمومی.

۶-۱۲-۴ نحوه و چگونگی ارتباط شرکت ها با دفتر کنترل تردد:

الف) برای شرکت های بزرگ مستقر در منطقه ویژه (۳۰ شرکت)، معرفی حداکثر دو نماینده تام الاختیار با امضای معتبر جهت ارتباط و مکاتبه با دفتر کنترل تردد سازمان منطقه ویژه.

ب) برای شرکت ها و ادارت کوچک مستقر در منطقه ویژه، مکاتبه رسمی از سوی بالاترین مقام آن شرکت یا اداره مستقر در منطقه ویژه یا شهرستان.

ج) اطلاع به نمایندگان شرکت ها در خصوص مجوزات صادر شده از طریق تماس تلفنی یا مکاتبه.

توضیح: در خصوص ارتباط موثر و سریع و جلوگیری از اتلاف زمان و تماس های تلفنی، همچنین جلوگیری از خطا های انسانی در ثبت پلاک خودرو ها سازمان منطقه ویژه در نظر دارد پورتال سازمانی و شهروندی در بستر اینترنت راه اندازی نماید که کلیه درخواست ها و گردش آن در فرآیند بررسی و تایید و عدم تایید درخواست در آن ثبت و قابل رویت می باشد.

۶-۱۲-۵ روش کار دفتر کنترل تردد در منطقه ویژه:

طرح محدودیت تردد در حال حاضر همه روزه بجز روز های تعطیل از ساعت ۷ الی ۹ صبح اجرا می گردد. بدین منظور ضروری است کلیه خودرو هایی که در هر روز کاری نیازمند مجوز ورود می باشند، مجوز خود را تا پایان وقت اداری روز قبل دریافت و در سامانه پلاک خوان سازمان منطقه ویژه ثبت گردند. درخواست ها می بایست پس از اخذ تمامی تاییدات طی فرم شماره یک (فرم معرفی خودرو جدید) یا فرم شماره دو (فرم معرفی خودرو جایگزین) به واحد کنترل تردد ارجاع گردند.

تهیه کننده:	تایید کننده:	تصویب کننده:	مهر اعتباردهی تضمین کیفیت
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	

تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴	مدیریت شهری	 شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
شناسه: PZ-MU-PR-01-03		
تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰	Urban Management	

درخواست های مربوط به شرکت های و ادارات کوچک مستقر در منطقه پس از بررسی توسط واحد سرمایه گذاری و اعلام نظر در مورد وضعیت شرکت برای تایید نهایی و تخصیص مجوز به دفتر کنترل تردد سازمان ارجاع می گردد. بروی تمامی درخواست های شرکت های بزرگ و کوچک توسط کارشناس تردد سازمان بررسی های لازم انجام و در صورت تایید، مجوز لازم صادر خواهد شد.

تبصره یک: مسئولیت خطای فرم ها به عهده خود شرکت ها و سازمان ها بوده و ضروری است در معرفی پلاک ها نهایت دقت به عمل آید.

ضمنا در خصوص بررسی درخواست ها و فعالیت و حدود اختیارات دفتر کنترل تردد موارد ذیل قابل ذکر می باشد:

الف: صدور مجوز های موردی و حداکثر تا سقف ۵ تردد در روز برای شرکت های بزرگ از طریق مکاتبه نماینده آن شرکت با دفتر کنترل تردد قابل انجام می باشد.

ب: صدور مجوز های موردی برای شرکت های کوچک منطقه و سازمان ها و ادارات خارج از منطقه ویژه با مکاتبه مستقیم از طرف بالاترین مقام آن اداره و یا شرکت مستقر در شهرستان و یا منطقه ویژه تا سقف یک مجوز تردد در روز قابل انجام است.

تبصره دو: صدور مجوز برای پلاک های منحصر بفرد مربوط به بندهای (الف) و (ب) بیش از دوبار در ماه صادر نخواهد شد.

تبصره سه: صدور مجوز های مربوط به بند های (الف) و (ب) بر عهده مسئول واحد کنترل تردد سازمان و پس از انجام بررسی های لازم خواهد بود.

پ: صدور مجوز های بالاتر از سقف بند های الف و ب تا حداکثر ۴۰ درصد مازاد بر بند های فوق به عهده شهردار و بیش از آن با نظر مدیر عامل سازمان خواهد بود.

ت: امکان جابجایی پلاک ها پس از بررسی و تایید مسئول واحد کنترل تردد امکان پذیر می باشد. نکته حائز اهمیت در بررسی ها، فعالیت کماکان آن شرکت در منطقه ویژه و داشتن ویژگی های بند ۳ برای خودرو جایگزین و ضرورت استفاده از خودرو های سواری برای آن شرکت می باشد.

ث: خودرو ها می بایست توسط کلیه متقاضیان ورود اعلام اعتبار شوند و صرفا برای محدوده زمانی مذکور مجوز ورود صادر شده، دارای اعتبار خواهد بود.

ج: تمامی مکاتبات درخواست مجوز از طریق نامه اداری یا فکس صورت می پذیرد ولی در شرایط خاص صدور مجوز های ضروری با تماس تلفنی قابل انجام بوده ولی لازم است درخواست کتبی صدور مجوز ها تا پایان همان روز به دفتر کنترل تردد ارسال گردند.

لیست شرکت های پتروشیمی بزرگ مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی حسب تفکیک شرکت های مستقر در منطقه ویژه توسط دفتر کنترل تردد:

ردیف	نام شرکت	ردیف	نام شرکت	ردیف	نام شرکت
۱	شیمی بافت	۱۱	نوید زرشیمی	۲۱	کارون
۲	پتروشیمی اصفهان	۱۲	رازی	۲۲	غدیر
۳	سلمان فارسی	۱۳	ره آوران فنون	۲۳	مارون
۴	اروند	۱۴	پتروشیمی فجر	۲۴	کالای پتروشیمی
۵	بوعلی سینا	۱۵	پتروشیمی لاله	۲۵	امیرکبیر
۶	بندر امام	۱۶	پتروشیمی ارگ	۲۶	فن آوران
۷	پلی اکریل	۱۷	پتروشیمی تند گوین	۲۷	شهیدرسولی
۸	رجال	۱۸	پتروشیمی سازند	۲۸	تخت جمشید
۹	حمل و نقل پتروشیمی	۱۹	پژوهش و فن آوری	۲۹	فارابی
۱۰	خوزستان	۲۰	پایانه ها و مخازن پتروشیمی	۳۰	شیمی تکس

تهیه کننده:	تایید کننده:	تصویب کننده:	مهر اعتباردهی تضمین کیفیت
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	

۹۹/۱/۴

38/42

تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴	مدیریت شهری	 شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
شناسه: PZ-MU-PR-01-03		
تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰	Urban Management	

۶-۱۲-۶ اقدامات آینده:

زیرسامانه پورتال حساب شهروندی و سازمان ها طرح محدودیت تردد منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اهداف پدافندی، امنیتی و ترافیکی از تاریخ ۹۸/۰۸/۰۱ شروع به کار گردید. پس از اجرای زیرساخت ها و هماهنگی ها و مکاتبات لازم روشی بصورت موقت تدوین گردید که در آن تمامی شرکت های مستقر در منطقه ویژه و سازمان ها و نهاد های دولتی و غیر دولتی خارج از منطقه ویژه با معرفی پلاک خودرو های خود از طریق مکاتبه کتبی و یا ارسال نامه بصورت فکس مجوز های مورد نیاز جهت ورود به منطقه ویژه را اخذ نمایند. با توجه به اینکه طرح محدودیت تردد از ساعت ۷ الی ۹ صبح همه روزه بجز روز های تعطیل می باشد و پس از آن ساعت جرایم اعمال می گردند لذا روش مکاتبه کتبی و گاه شفاهی (بصورت تلفنی) مشکلاتی ایجاد می نماید که در ذیل به برخی از آنها اشاره شده است:

- تاخیر در رسیدن مکاتبات کتبی به دفتر کنترل تردد.
- تایپ اشتباه شماره پلاک ها در فرم های مربوطه.
- تعدد بسیار زیاد نامه های ارسالی و دریافتی بصورت روزانه.
- تکرار در معرفی برخی شماره پلاک ها و همچنین برخی نامه ها و مکاتبات.
- نحوه اطلاع نمایندگان شرکت ها و ذینفعان از صدور مجوز ورود (در حال حاضر بصورت تلفنی می باشد).
- فرآیند پیچیده و سخت روش فیزیکی و کتبی در معرفی پلاک خودرو ها.
- عدم اعتبارسنجی مناسب و دقیق خودروها.
- عدم مدیریت و نظارت دقیق در مجوزهای داده شده.
- مصرف بسیار زیاد کاغذ و کاتریج و استهلاک دستگاه های چاپ و فکس.
- حجم بایگانی بسیار زیاد مکاتبات و نامه ها.

بنابر دلایل ذکر شده و لزوم سهولت در فرآیند معرفی پلاک خودرو ها به دفتر کنترل تردد، همچنین ایجاد برخی تسهیلات برای سازمان ها و شهروندان عمومی جهت تردد به منطقه ویژه و داشتن پایگاه داده ای از خودرو های عبوری در منطقه و مدیریت مناسب بروی آنها و ... سازمان منطقه ویژه در نظر دارد سایت اینترنتی با عنوان پورتال یا زیر سامانه سازمانی و شهروندی که دسترسی به آن از طریق وب مقدور بوده و مستقیماً این پورتال از طریق سروری واسط به سامانه های پلاک خوان سازمان متصل می باشد نصب و راه اندازی نماید.

در این پورتال دو گروه ذینفع قابل تعریف می باشد.

گروه اول شرکت های بزرگ و کوچک مستقر در منطقه ویژه بوده که از هر شرکت یک نفر نماینده تام الاختیار برای معرفی خودرو ها مشخص و برای آن شخص پروفایلی با نام کاربری و رمز ورود مربوط به خود تعریف می شود. (با رعایت تمامی الزامات امنیتی). نماینده شرکت موظف است در پروفایل شرکتی تمامی خودروهای مورد نظر (معرفی خودروها طبق آیین نامه اجرایی سازمان منطقه ویژه) را با تمامی مدارک و اسناد مورد نیاز وارد نماید. در این پروفایل یکسری امکانات برای نماینده وجود دارد که می تواند آنها را رویت یا ویرایش نماید.

گروه دوم ذینفعان شهروندان عمومی بوده که هیچگونه قراردادی با شرکت ها و سازمان ها نداشته ولی بنا به هر دلیلی خواستار ورود به منطقه ویژه می باشند. این افراد می توانند با خود اظهاری در پورتال و معرفی پلاک خودرو پس از اخذ تایید از دفتر کنترل تردد از تسهیلات موجود طرح محدودیت تردد همچون مجوز های مودری یا تعداد محدود در ماه استفاده نمایند.

بخش دیگری از پورتال، پروفایل مدیر و داشبورد مدیریت می باشد که در آن وضعیت شرکت ها، خودرو ها، نمایندگان، شهروندان عمومی و گزارشات و نمودارهای مختلف وجود دارد.

در زیر شرح مختصری از امکانات پورتال سازمانی و شهروندی ذکر شده است:

(۱) درگاه ورودی کاربران حقوقی و حقیقی و عملیات های بدون لاگین:

- فرم دریافت اطلاعات هویتی شهروند: کد ملی، تاریخ تولد، نام کاربری، رمز عبور، شماره تلفن همراه.

تهیه کننده:	تایید کننده:	تصویب کننده:	مهر اعتباردهی
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	تضمین کیفیت
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ: ۰۰/۱۲/۲۹ مدرک معتمد «تضمین کیفیت»

۹۹/۰۲/۰۶

39/42

تاریخ صدور: ۸۷/۰۲/۰۴	مدیریت شهری	 شرکت ملی صنایع پتروشیمی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
شناسه: PZ-MU-PR-01-03		
تاریخ بازنگری: ۹۹/۰۹/۳۰	Urban Management	

- وب سرویس ثبت احوال: اعتبار سنجی اطلاعات هویتی با ورود کد ملی و تاریخ تولد.
- وب سرویس پتل پیامک: ارسال کد تایید حساب به پیامک.
- فرم پیامک تایید شماره تلفن همراه: در صورت تایید پیامک و وب سرویس ثبت احوال حساب شهروندی فعال می‌گردد.
- ورود کاربران: (صفحه ورود کاربران با نام کاربری و کلمه عبور و کپچا).
- (۲) پتل کاربران حقیقی (شهروندان):
- خودرو های تحت پوشش من: در این صفحه شهروندان یا سازمان ها می‌توانند خودرو های تحت پوشش خود را مدیریت نمایند و وضعیت تایید خودروی خود را مشاهده نمایند.
- فهرست تردد: شامل تاریخ تردد، اولین تردد در آن روز، آخرین تردد در آن روز و اینکه آن تردد به عنوان تردد مجاز بوده را مشاهده نمایند. قابل ذکر است به دلیل مسائل امنیتی می‌توان محل تردد را نمایش نداد.
- اطلاعات دریافتی مالک: نام و نام خانوادگی، شماره ملی/کد شناسایی، VIN، شماره پلاک، شماره تلفن همراه.
- اطلاعات دریافتی خودرو: نوع، سیستم، تیپ، رنگ، مدل، نوع سوخت، ظرفیت، شماره موتور، شماره شاسی.
- تصویر کارت خودرو: تصویر پشت کارت، تصویر روی کارت.
- گزارش مشکلات ترافیکی شهر.
- لیست گزارشات: شامل کد پیگیری، عنوان گروه، عنوان موضوع، ناحیه منطقه، وضعیت و تاریخ ثبت می‌باشد.
- فرم ثبت و ویرایش گزارش: شامل گروه موضوع، موضوع، انتخاب مختصات جغرافیایی، پیام، نشانی، منطقه، ناحیه و فایل های پیوست می‌باشد.
- پشتیبانی پرتال (شهروندان می‌توانند به صورت تیکتی مشکلات پرتال را اطلاع رسانی نمایند).
- (۳) پتل کاربران حقوقی (سازمان ها):
- داشبورد حساب: (امکان مشاهده لیست تردد ها، خودرو های در حال انقضا، سهمیه باقی مانده خودرو).
- اطلاعات دریافتی مالک: نام و نام خانوادگی، شماره ملی/کد شناسایی، VIN، شماره پلاک، شماره تلفن همراه.
- اطلاعات دریافتی خودرو: نوع، سیستم، تیپ، رنگ، مدل، نوع سوخت، ظرفیت، شماره موتور، شماره شاسی.
- تصویر کارت خودرو: تصویر پشت کارت، تصویر روی کارت.
- خودرو های تحت پوشش سازمان: در این صفحه شهروندان یا سازمان ها می‌توانند خودرو های تحت پوشش خود را مدیریت نمایند.
- پشتیبانی پرتال: (سازمان ها می‌توانند به صورت تیکتی مشکلات پرتال را اطلاع رسانی نمایند).
- (۴) پتل مدیریت پورتال حساب شهروندی و سازمان ها:
- لیست کاربران حقوقی (نام سازمان، سهمیه خودرو های سازمان، کاربر حقیقی سازمان، مجوز های تردد سازمان، گروه های سازمان).
- لیست کاربران حقیقی (نام و نام خانوادگی، وب سرویس ثبت احوال، اسناد هویتی، تایید پیامکی، وضعیت اعتبارسنجی).
- پتل اعتبار سنجی و مدیریت پروفایل خودرو.
- اصلاح و ویرایش مشخصات خودرو.
- (۵) پیش نیاز های زیر سامانه پورتال حساب شهروندی و سازمان ها:

تخصیص دامنه یا زیر دامنه اختصاصی
 وب سرویس پتل پیامکی
 وب سرویس ثبت احوال
 سرور در بستر اینترنت مرتبط با سرور دیتابیس سمات
 زیر سامانه مدیریت محدوده طرح ترافیک
 زیر سامانه پروفایل خودرو

تهیه کننده:	تایید کننده:	تصویب کننده:	مهر اعتباردهی
کارشناس شهرداری	شهردار	مدیر بهره برداری	تضمین کیفیت
تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	تاریخ و امضا	